



БК - 750Л+



**БЕНЗИНОВАЯ
КОСА**

Уважаемый покупатель!

При покупке бензиновой косы:

(модели: БК - 750Л+) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер бензиновой косы.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование инструмента продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание инструмента производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Бензиновая коса (далее по тексту - бензокоса) предназначена только для скашивания травы и подравнивания краев газонов. Любое другое использование, как например, подрезка густого кустарника, живой изгороди или скашивания травы на больших площадях, считается не соответствующим назначению. Привод бензокосы осуществляется от 2-х тактного двигателя.

Изготовитель/ поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бензокосы. Риск несет исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Данная модель предназначена для работы в условиях умеренного климата при температуре от +10 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

1.3 Транспортировка бензокосы производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

2. Комплектация

В торговую сеть бензокоса поставляется в следующей комплектации:

1. Бензокоса:	
- двигатель с верхней штангой	1
- нижняя часть штанги	1
2. Защитный кожух	1
3. Катушка с режущей леской	1
4. Рукоятка	1
5. Комплект наладочного инструмента	1
6. Ремень	1
7. Ёмкость для смешивания топливной смеси	1
8. Руководство по эксплуатации	1
9. Упаковка	1

3. Технические характеристики

3.1 Двигатель.

Модель БК	750Л+
Модель двигателя	WL1E33F
Тип двигателя	2-х тактный
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Объём двигателя, см ³	25,7
Максимальная мощность, кВт	0,75
Карбюратор	мембранного типа
Зажигание	бесконтактное электронное
Способ запуска	ручной стартер
Тип топлива	смесь бензина АИ - 92 (неэтилированного) с маслом для 2-х тактных двигателей
Тип свечи зажигания	для 2-х тактных двигателей
Ёмкость топливного бака, мл	450

3.2 Коса

Модель БК	750Л+
Система привода	автоматическое центробежное сцепление
Диаметр лески, мм	2,0
Ширина скапивания леской, мм	420
Рукоятка	D - образ.
Уровень вибрации на ручках, м/с ² :	7,45
Давление звука, дБ(А):	102,5
Звуковая мощность, дБ(А):	112,5

4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Перед работой.

4.1.1 Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед работой внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации

4.1.2 Перед каждым использованием внимательно проверяйте бензокосу на отсутствие повреждений, утечек топлива. Для предотвращения получения травм оператором, посторонним лицам, а также поломки бензокосы, проверьте правильность установки и надёжность крепления всех элементов бензокосы, особенно режущих.

4.1.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование в качестве режущего элемента армированной лески, проводов, тросов и т.д.

4.1.4 Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.

4.1.5 Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе косы.

4.1.6 Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под косы предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а так же домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы.

4.2 При работе с бензином.

***Внимание!** Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:*

4.2.1 Храните топливную смесь (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.

4.2.2 Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно, для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.

4.2.3 Пары бензина очень токсичны. Готовьте топливную смесь и заливайте её в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на безопасном расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.

4.2.4 Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.

4.2.5 Перед запуском двигателя отойдите от места заправки бензокосы топливной смесью на расстояние не менее, чем 9 м.

4.3 При работе.

4.3.1 Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте бензокосой только на открытом воздухе.

4.3.2 Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).

4.3.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать босиком или в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.

4.3.4 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать бензокосу без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха, а также использовать леску более большого, чем рекомендуемый диаметр.

4.3.5 Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.

4.3.6 Используйте бензокосу только в светлое время суток или при хорошем

искусственном освещении.

4.3.7 При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.

4.3.8 В процессе работы держите бензокосу двумя руками за переднюю и заднюю рукоятки.

4.3.9 Если бензокоса комплектуется плечевым ремнём, то в процессе работы его необходимо использовать.

4.3.10 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе косы и пытаться их остановить.

4.3.11 Во избежании ожогов не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

4.3.12 Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.

4.3.13 При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения бензокосы. Устраните повреждения перед следующим использованием бензокосы. Не используйте бензокосу с повреждёнными или отсутствующими частями и элементами.

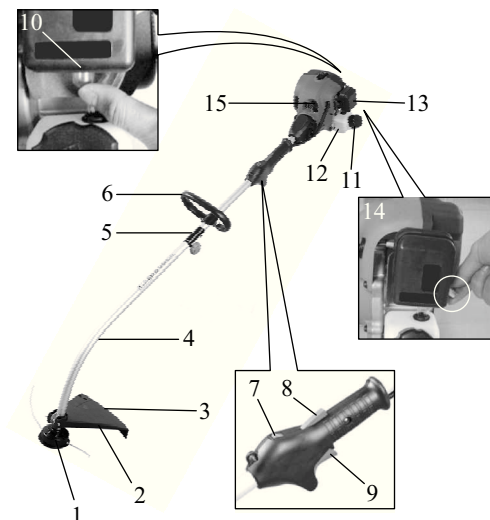
4.3.14 Всегда останавливайте двигатель бензокосы перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.

4.3.15 Очищайте бензокосу сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут попасть между катушкой с режущей леской или ножом с защитным кожухом.

4.3.16 Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель, очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

5. Общий вид

5.1 Общий вид бензокосы схематично представлен на рис.1



1. Катушка с режущей леской
2. Нож ограничителя длины лески
3. Защитный кожух
4. Штанга гибкого вала (в сборе)
5. Соединительная муфта
6. Передняя рукоятка
7. Выключатель зажигания
8. Клавиша защиты от непроизвольного включения
9. Рычаг управления дроссельной заслонкой
10. Кнопка насоса ручной подкачки топлива
11. Крышка топливного бака
12. Топливный бак
13. Воздушный фильтр
14. Рычаг воздушной заслонки
15. Рукоятка стартера

рис. 1

6. Сборка

6.1 Установка D-образной рукоятки (рис.2)

6.1.1 Установите рукоятку 6 (рис. 1) на штангу гибкого вала 4 (рис.1)

6.1.2 Зафиксируйте рукоятку болтом и гайкой.

6.1.3 Расположение рукоятки на штанге регулируется индивидуально. Ослабьте гайку.

Удерживая бензокосу в рабочем положении, установите рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе. Затяните гайку.



рис. 2

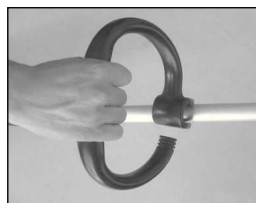


рис. 3



6.2 Установка защитного кожуха (рис.3)

6.2.1 Установите защитный кожух на штангу гибкого вала 4 (рис. 1)

6.2.2 Поворачивайте кожух до тех пор пока отверстия на кожухе не совпадут с отверстиями на штанге гибкого вала. Зафиксируйте защитный кожух затяжным винтом, как показано на рис.3

Внимание! Перед работой, не забудьте снять с ножа ограничителя длины лески 2 (рис. 1) защитный чехол. Соответственно, по окончании работы наденьте чехол обратно.

6.3 Установка нижней части штанги гибкого вала (рис.4).

6.3.1 Ослабьте барашковую рукоятку 1 (рис.4), откручивая её против часовой стрелки.

6.3.2 Совместите верхнюю и нижнюю части штанги, как показано на рис.4

6.3.3 Соедините верхнюю и нижние части штанги. При этом фиксирующая кнопка 2 (рис.4) должна находиться в отверстии 3 (рис.4) соединительной муфты.

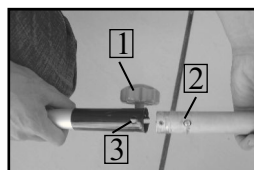


рис. 4

6.3.4 Затяните барашковую рукоятку 1 (рис.4), закручивая её по часовой стрелке. Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой рукоятки соединительной муфты.

6.4 Установка катушки с режущей леской (рис.5)

6.4.1 Возьмите катушку с режущей леской. Открутите нажимную головку 1 (рис.5)

6.4.2 Установите катушку с режущей леской на вал.

6.4.3 Закрепите катушку с режущей леской на валу нажимной головкой 1 (рис.5), заворачивая её по часовой стрелке.



рис. 5



11. Рекомендации по повышению эффективности работы.

11.1 Держите бензокосу таким образом, чтобы режущая леска или нож были расположены параллельно поверхности земли.

11.2 Не перегружайте двигатель бензокосы. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов. Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя. 11.3 Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить в несколько заходов, сверху вниз.

11.4 Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения режущей катушки с леской или режущего ножа. Срезанная трава при этом отбрасывается от оператора.

11.5 Рекомендуется косить сухую траву.

11.6 Расход лески зависит от:

- соблюдения рекомендаций по правильной работе с бензокосой;
- типа скашиваемой травы;
- типа местности, где происходит скашивание. Например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

11.7 Декоративное скашивание выполняется путём удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле.

11.8 Не используйте режущий нож в качестве подравнивателя бордюров.

6.5 Топливная смесь. Подготовка топливной смеси.

6.5.1 В качестве топлива используется топливная смесь состоящая из бензина и моторного масла для 2-х тактных двигателей.

6.5.2 Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением (с наличием маркировки “Для садовой техники с 2-х тактным двигателем”).

Внимание! Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д. Использование этих видов масла приведёт к поломке двигателя.

6.5.3 Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки АИ-92.

Внимание! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь.

6.5.4 Информацию относительно использования соотношения бензин/масло смотрите на упаковке масла для 2-х тактных двигателей.

6.5.5 Для смешивания бензина с маслом используйте специальную ёмкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке бензокосы.

7. Работа

7.1 Запуск двигателя.

7.1.1 Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции (см. п.6.5.4). Залейте топливную смесь в топливный бак.

7.1.2 Запуск “холодного двигателя”:

а) Переведите выключатель зажигания **1** (рис.6) в положение “СТАРТ”;

б) 5-7 раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива **10** (рис.1). Если топливо не наполнило колпачок, надавите на кнопку насоса ещё несколько раз;

в) Переведите рычаг воздушной заслонки **4** (рис.6) вверх в положение “Полностью закрыта”;

г) Несколько раз (обычно 2-3) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера за рукоятку **15** (рис.1) до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запустился;

д) Дайте поработать бензокосе на холостых оборотах несколько минут;

е) Переведите рычаг воздушной заслонки **4** (рис.6) вниз в положение “Полностью открыта”.

7.1.3 Запуск “горячего двигателя”. При запуске прогретого двигателя нет необходимости полностью закрывать воздушную заслонку. Перед запуском прогретого двигателя установите рычаг воздушной заслонки **4** (рис.6) в положение “Частично закрыта” - среднее положение между “Полностью закрыта” и “Полностью открыта”. Далее запускайте двигатель как указано в п.7.1.2 (г-е).

Внимание! Работать бензокосой необходимо при полностью открытой воздушной заслонке.

7.2 Остановка двигателя.

7.2.1 Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой **3** (рис.6).

7.2.2 Переведите выключатель зажигания **1** (рис.6) в положение “СТОП”

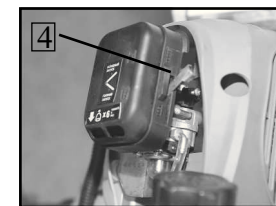
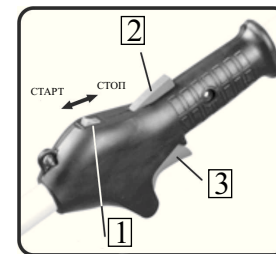


рис. 6

Внимание! После выработки смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

7.3 Обкатка двигателя.

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5-8 часов работы. Во время этого периода обкатки ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать бензокосу на максимальных оборотах и/или в тяжёлых условиях.

7.4 Работа бензокосой.

7.4.1 При работе используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

7.4.2 При работе с бензокосой займите устойчивое положение.

7.4.3 Располагайте катушку с режущей леской параллельно поверхности земли.

7.5 Регулировка длины лески.

7.5.1 В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка 1 (рис.5), которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя.

7.5.2 Слегка ударьте нажимной головкой о землю при работе бензокосы на высоких оборотах.

Внимание! Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится трудоёмким.

При ударе нажимной головки о землю в высокой и густой траве, двигатель будет значительно снижать обороты и перегреваться.

7.5.3 После каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм

Внимание! Во избежание поломки катушки с режущей леской, рекомендуем увеличивать длину лески вручную. Нажмите на нажимную головку и потянув за оба конца лески руками, вытяните леску на необходимую длину.

7.5.4 Нож ограничителя длины лески 2 (рис.1), установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески.

Внимание! Запрещается снимать с защитного кожуха нож ограничителя длины лески.

8. Техническое обслуживание и ремонт

Внимание! Перед проведением работ по техническому обслуживанию бензокосы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

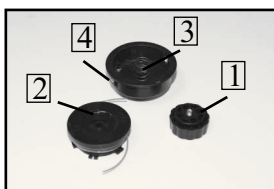
8.1 Установка режущей лески.

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной на неё леской.

8.1.1 Намотка лески на шпульку.

- Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации (п.3.2).



а) Отверните нажимную головку катушки 1, вращая её против часовой стрелки, осмотрите болт внутри нажимной головки катушки для того, чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените нажимную катушку головки, если она повреждена.

б) Выньте шпульку 2 и пружину 3.

в) Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки 4 ветошью.

10. Возможные неисправности и способы их устранения

Перечень возможных неисправностей представлен в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении "СТОП".	Установите выключатель зажигания в положение "СТАРТ".
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Кнопка насоса ручной подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переплавает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой в положение "Полностью открыта".
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Большая длина режущей лески.	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами защитного кожуха.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава наматалась на вал катушки с леской или ножа.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской или ножа.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Катушка с режущей леской не подаёт леску	Трава наматалась на вал катушки с леской или ножа.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Запуталась леска на шпулке.	Распутайте леску или замените шпульку.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпульку или корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Извлеките катушку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките катушку и перемотайте леску.
Из катушки выходят недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вручную вытяните леску до необходимой длины.	

9.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)
- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п.;
- естественный износ бензозосы (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.
- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

г) Возьмите около 7,5 м новой лески. Сложите её пополам, зацепите получившейся петлёй за выступ внутри шпульки (рис. 7 а). Потяните леску таким образом, чтобы петля была по возможности меньше.

д) Удерживая пальцами оба конца лески, намотайте её ровными плотными слоями. Наматывание лески необходимо производить в направлении, указанном на шпулке. При этом указательный палец поместите между двумя кусками лески, чтобы исключить их перехлест.

е) Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (рис.7б).

ж) Установите пружину в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (рис. 7в).

з) Удерживая корпус катушки и шпульку вместе одной рукой, поочерёдно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

и) Зафиксируйте шпульку в корпусе катушки.

8.1.2 Установка шпульки с предварительно намотанной на неё леской.

Убедитесь, что диаметр лески на шпулке соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации. Выполните п.п. 8.1.1 (а, б) для снятия шпульки. Возьмите новую шпульку с предварительно намотанной леской. Выполните п.п. 8.1.1 (ж-и) для установки новой шпульки в корпус катушки.

8.2 Обслуживание воздушного фильтра.

8.2.1 Снимите крышку воздушного фильтра 1(рис.8), аккуратно потянув её на себя.

8.2.2 Извлеките поролоновый воздушный фильтр 2 (рис.8).

8.2.3 Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте ему высохнуть.

8.2.4 Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси).

8.2.5 Хорошо отожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему.

8.2.6 Установите фильтр на место.

8.2.7 Установите крышку воздушного фильтра на место.

Внимание! При эксплуатации бензозосы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

8.3 Обслуживание карбюратора.

8.3.1 Проверка топлива. Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

8.3.2 Проверка воздушного фильтра. Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

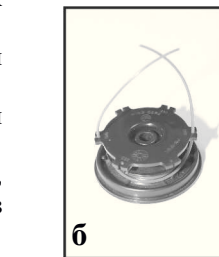


рис. 7

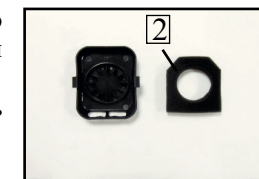
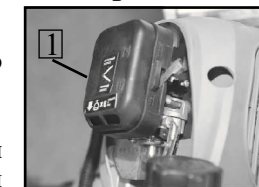


рис. 8

8.3.3 Регулировка оборотов холостого хода карбюратора. Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Внимание! Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

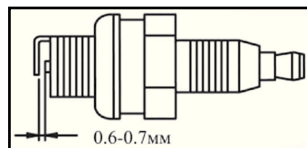
8.4 Замена свечи зажигания.

8.4.1 Остановите двигатель и убедитесь, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

8.4.2 Очистите зону вокруг свечи. Вывинтите свечу из двигателя, используя свечной ключ.

8.4.3 Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.

8.4.4 Проверьте величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0,6...0,7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу.



Внимание! Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твёрдых частиц в двигатель. При необходимости используйте металлическую щётку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

8.4.5 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее.

8.4.6 Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

8.5 Периодичность проведения ТО.

График проведения ТО бензокосы представлен в таблице ниже. Кроме того, приведённые в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак чистую и свежую топливную смесь, приготовленную в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и межэлектродный зазор.
При необходимости	Очистите рёбра системы охлаждения двигателя.

8.6 Очистка и хранение.

8.6.1 Очистка. **Внимание!** В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и рёбра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация бензокосы с загрязнённой системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

8.6.2 Перед очисткой бензокосы остановите двигатель и дайте ему остыть. Для очистки внешней поверхности бензокосы используйте щётку с мягким ворсом. Для очистки пластмассовых деталей бензокосы не применяйте сильнодействующие растворы и растворители, включая керосин, моющие средства, которые содержат ароматические масла. Остатки влаги удаляйте мягкой ветошью.

8.6.3 Хранение.

- Не храните бензокосу с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание его паров.

- Перед хранением дайте двигателю остыть.

- Храните бензокосу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и поломку посторонними лицами.

8.6.4 Длительное хранение.

Если бензокоса не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

- Слейте топливо из топливного бака.

- Запустите двигатель до полной выработки остатков топлива из карбюратора.

- Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 15 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

- Тщательно очистите всю поверхность бензокосы и осмотрите её обращая внимание на наличие повреждений её основных частей.

- Храните бензокосу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)

9.1 Гарантийный срок эксплуатации бензокосы - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания

9.2 В случае выхода из строя бензокосы в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;

- сохранность пломб и защитных наклеек;

- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;

- соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона;

- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей".

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796 94 93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д. 1а

т. (495) 513 44 09

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2

т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии бензокосы продлевается на время ремонта и пересылки.